

BE - RTG,23.2

T.a.v.

BRUXELLES PROPLETE

Model code : D1QJ086B19R2

Bewerkingsdatum: 7-3-2017

Transactie-update: 7-3-2017

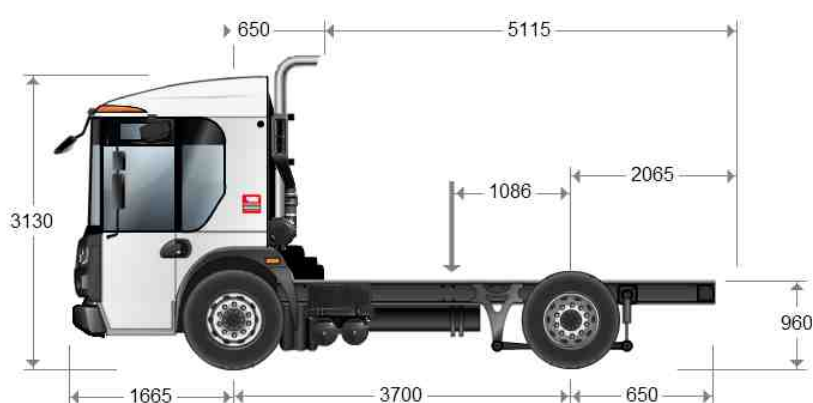
N° van de specificatie: 2673924 van 7-3-2017

D 19 ACCESS NT P4X2 Reiniging (BOM) 320E6 - GVW 19,00 T / GCW 19T

RENAULT TRUCKS

D 19

ACCESS



GEWICHTEN

Wielbasis		mm	3,700
Maximaal registratie gewicht	Totaal (GVW)	kg	19000
Bruto laadvermogen/Schoteldruk	(C)	kg	12552
Eigengewicht chassis-cabine	totaal	kg	6448
	Voorasgroep (In geval van een hefbaar as : Met hefas op de grond)	kg	4318
	Achterasgroep (In geval van een hefbaar as: Met hefas op de grond)	kg	2130
Maximaal registratie gewicht	voorasgroep	kg	8000
	achterasgroep	kg	12600

Deze tabel houdt rekening met het gewicht van de opties van RENAULT TRUCKS (zonder chauffeur, zonder bijrijder). Dit geldt voor een voertuig in bedrijfsklare toestand met volle tanks (zie hoofdstuk BRANDSTOFTANK), boordgereedschap.

LENGTES

Wielbasis		mm	3,700
Theoretische opbouwlengthe	maximaal (Wmax / BEP L105)	mm	5115
Achteroverbouw carrosserie	maximaal (Xmax: BEP L017)	mm	2065
Totale voertuiglengthe met opbouw maximaal (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7430
Startpunt opbouw	(B / BEP L102)	mm	650
Wielbasis	(F / BEP L011)	mm	3700
Achteroverbouw	chassis	mm	650
Totale lengthe chassis-cabine	(A / BEP L032+L016)	mm	6015
Vooroverbouw	(H / BEP L016)	mm	1665



Thierry Vermeiren

donotexist@renault-trucks.net

www.renault-trucks.com



HOOGTES

Wielbasis		mm	3,700
Chassishoogte / bovenkant langsligger ter hoogte van de aangedreven as	onbelast (H2 / BEP H037)	mm	960
	belast (H2 / BEP H038)	mm	930
Hoogte cabinedak/grond, onbelast	(O)	mm	3130
Bodemvrijheid, belast	voor (U1 / BEP H015)	mm	223
	achter (U3 / BEP H016)	mm	197

BREEDTES

Wielbasis		mm	3,700
Cabinebreedte over de spatborden	(BEP W002)	mm	2200
	voor (V1 / BEP W013.1)	mm	1921
Spoorbreedte	achter 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1655
	Achteras 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2290
Breedte over de banden achter	aan de achterzijde (BEP W036)	mm	890
	aan de voorkant (BEP W035)	mm	1035

Overige informatie

Wielbasis		mm	3,700
Draaistraal	totaal (BEP W012)	mm	8500



Thierry Vermeiren

donotexist@renault-trucks.net

www.renault-trucks.com



DTI 8-MOTOR

Max. vermogen: 235 kW bij 2100 tr/min.

Max. koppel: 1200 Nm tussen 1050 en 1600 tr/min

6 cilinder diesel-lijnmotor - 4 kleppen per cilinder - Distributie aan de achterzijde

Directe inspuiting COMMON RAIL 2000 bar

Boring 110 mm - slag 135 mm - Cilinderinhoud: 7,7 liter

Drukvlulling door turbocompressor met variabele geometrie

Uitlaatgasrecirculatie

Draairichting (gezien vanaf de versnellingsbak): linksom

Inhoud motorcarter inclusief filter: 27 liter

Capaciteit van het koelcircuit : 17 liter

Koelvloeistof : beveiligd tot - 25°C.

SCR technologie. (Selective Catalyst Reduction) door injectie van AdBlue elektronisch aangestuurd.

Emissie niveau CEE EURO VI

Compact nabehandelingssysteem (7° injector, katalysator, FAP, SCR)

Het geluidsniveau conform de CEE norm (80 dB).



UITRUSTING MOTOR

Verhoogd stationair toerental (1000 tr/min)

Volledige recirculatie van oliedampen (gesloten circuit)

Elektronische snelheidsbegrenzing (90 km/h)

VERSNELLINGSBAK

Automatische versnellingsbak Allison 3000, 6 versnellingen met koppelomvormer.

Overbrengingen 3,49 - 0,65.

Bediend met regeleenheid met toetsen.

2 configuratiemodi: "eco" en "dynamisch".

Lock-up-functie.

RETARDER

Uitlaatrem (120 kW bij 2800 tr/min)

PTO's

PTO Chelsea 267

Uitgang: gecombineerd (DIN 5462 8T/ISO7653)

Draairichting: motor

Constant koppel: 407 Nm

Overbrenging: 1,03

Positie: 9 h

Vorm: nok boven voor montage links

STUURINRICHTING

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting.

VASTE AS

AANGEDREVEN ACHTERAS

Aangedreven as G171 met enkele reductie.

Differentieelblokkering

Overbrenging aangedreven as: 6,83

Motoroerental bij 90 km/h: 2091 t/min

BANDEN EN WIELEN

B.315/70R22,5.R-ST+295/80R22,5.R-DR

22.5x 8.25

Stalen wielen

Reservewiel los meegeleverd.

REMMEN

Bedrijfsrem :

Remsysteem met twee onafhankelijk circuits.

Schijfremmen rondom.

2-cilinder luchtcompressor 1080 l/min, 720 cm³

Compressor watergekoeld - 720 cc.

EBS:

EBS met ASR en ESC

Antiblokkeersysteem op de wielen (ABS).

Antislipregeling op de wielen (ASR).

Parkeerrem :

Luchtbediende, veerremcilinders op de achteras.

Afstellingen:

Automatische verwijdering stelinrichting.

Noodrem :

Verzekerd door de onafhankelijkheid van de hoofdcircuits van het remsysteem.

CABINE



Thierry Vermeiren

donotexist@renault-trucks.net

www.renault-trucks.com



Buitenzijde cabine:

Vlakke verlaagde laadvloer met opstap.
Opstapverlichting.
Cabine met kataforese plaatwerkbehandeling elektronisch verzinkt.
Dak, spatshielden en grille van kunststof compsite.
Low Entry cab
Cabinekleur : Wit glacier.
Hoekspoilers tegen opspattend vuil.
Kunststof bumper
De bumper bevat ook een sleepoog.
Elektrisch bediende en verwarmde achteruitkijkspiegels.
2 Groothoekspiegels.
Trottoirspiegel.
Spiegels voor een totale opbouwbreedte van 2290 tot 2440 mm
Vooruitkijkspiegel.
Luchtinlaat met aanzuiging op dakniveau
Deurverlenging bestuurders- en passagierszijde.
Gelaagde, getinte en verwarmde voorruit.
Zonder ruit in de cabine achterwand.
Oranje zwaailichten

Interieur cabine:

2 middellange zonneshermen.
Radio CD
Digitale tachograaf met dubbele CAN
Eenvoudig te reinigen en slijtvaste cabinevloer.
Luchtgeveerde chauffeursstoel met veiligheidsgordel en hoofdsteun.
ArMLEuning chauffeur
Rode veiligheidsgordels
Bijrijdersbank met 3 zitplaatsen en opbergkist
Opbergruimte in de portieren.
Opbergvak achter de bestuurdersstoel.
Opbergnet voor documenten.
Opbergvakken onder de passagiersstoelen.
Opbergvakken voor en achter.
Kapstokhaken.
Bekerhouder in het dashboard.
Opbergruimte in de portieren (behalve in busdeuren).
Aansluiting voor een blaaspistool achter de chauffeursstoel
Cabineverlichting met beweegbare lamp.
Standaard portier aan de bijrijderszijde.
Elektrisch bediende zijruiten
Airconditioning
2-talig instructie- en serviceboek voor België (Frans/Nederlands).

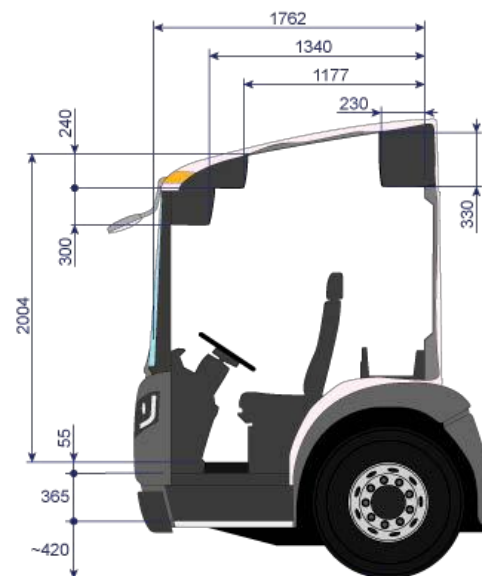
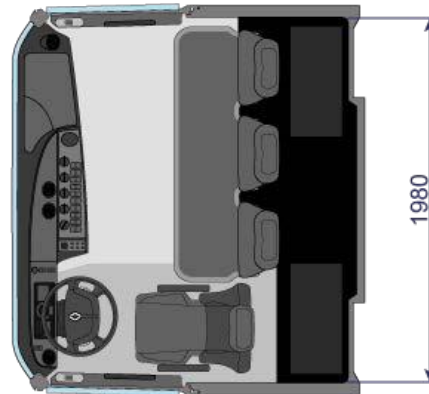
Stuurwieluitrusting:

Verstelbaar stuurwiel.
Bediening van de 2 ruitenwissers en de bijbehorende ruitensproeiers, 2 snelheden en een intervalschakeling.
Verstelbare stuurkolom.

Dashboard:

Display met toerenteller, snelheidsmeter, brandstofmeter, luchtdrukmeter en meter voor koelwatertemperatuur.
Controle- en waarschuwingslampjes.
Ruimte voor montage van een beeldscherm.

12 V. stopcontact in het dashboard voor accessoires.
Startblokkering met transpondersleutel.
Bediening voor het legen van de waterafscheider van het brandstofsysteem.



ELEKTRISCHE UITRUSTING

Waarschuwingssysteem bij lijnoverschrijding (LDWS)
Advanced Emergency braking System (AEBS) Automatisch noodstopremssysteem
Display in het Frans en Engels
Extra taal (Nederlands)

ELEKTRISCHE UITRUSTING



Thierry Vermeiren

donotexist@renault-trucks.net

www.renault-trucks.com



Accu's 180 Ah.
Spanning 24 Volt middels 2 accu's
Hoofdzekeringen voor hoge amperage in de accubak
Wisselstroomdynamo 110 Ah.
Elektrische koplampverstelling.

Luchtvering met 4 balgen
Stabilisatorstang.
Bediening van de luchtvering met 2 kanalen middels een schakelaar op het dashboard.
Telescopische schokdempers.

CHASSIS

Breedte aan zijde B: 1040 mm.
Breedte van het frame: 890 mm.
Afmetingen langsligger: 240 x 90 x 10 mm.
Vorbereiding voor huisvuilwagen
Een afneembaar sleepoog aan de voorzijde, een sleeppunt.
Onderrijbeveiliging voorzijde (DPEA).
Zonder onderrijbeveiliging
Achterlichten met tijdelijke montage
Zonder sluitbalk achter in het chassis.
Verticale uitlaat.

VERING

Voorvering

Luchtdruk bekrachtigde paraboolvering voor
Stabilisatorstang

Achterwielophanging

VERHOUDINGEN VAN DE VERSNELLINGSBAK

1	2	3	4	5	6
3.49	1.86	1.41	1.00	0.75	0.65

*De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving bovenstaande specificaties te wijzigen.
Niet-contractueel document.
Aanpassingen kunnen alleen volgens de schriftelijke instructies van de fabrikant worden uitgevoerd.*

BRANDSTOFTANK

Hoofdbrandstoftank van aluminium.
Tank 150 liter rechts
Afsluitbare tankdop.

AdBlue

AdBlue-tank 32 liter
Tankdop met slot.

STANDAARD UITRUSTING

Achteruitrijsignaal.

CARROSSERIE

Vorbereiding voor een veiligheidsopstap achter volgens norm EN1501.
CAN-bus voor carrosseriebouwer



Thierry Vermeiren

donotexist@renault-trucks.net

www.renault-trucks.com

